



1 Ketä vakuutus koskee

Vakuutus on voimassa vakuutuskirjaan merkityn vakuutuksenottajan tai vakuutetun hyväksi.

Vakuutuksenottajalla tarkoitetaan sitä, joka on tehnyt Ifin kanssa vakuutussopimuksen. Vakuutuksenottajan tytäryhtiöt eivät kuulu vakuutuksen piiriin, ellei vakuutuskirjaan ole toisin merkitty.

2 Milloin vakuutus on voimassa

Vakuutus on voimassa vakuutuskirjassa mainittuna aikana.

Tämä vakuutus ei ole voimassa niissä projekteissa tai tapahtumissa, joilla on voimassaoleva erikseen hankittu määräaikainen vastuuvakuutus.

3 Missä vakuutus on voimassa

Vakuutus on voimassa vakuutuskirjassa mainitulla alueella.

Vakuutus on voimassa kaikkialla maailmassa niiden vahinkojen osalta, jotka sattuvat myynti- tai hankintamatkalla tai osallistuttaessa konferenssiin tai messuihin.

Missä kuljetusvastuuturva on voimassa

Jos voimassaoloaluetta ei ole merkitty vakuutuskirjaan, on kuljetusvastuuturva voimassa kaikkialla maailmassa. Kun kyse on maantiekuljetuksesta sellaisten maiden välillä, joista kumpikaan ei ole CMR-yleissopimuksen osapuoli, vakuutus kattaa ainoastaan ne kuljetukset, joissa vakuutuksenottaja on sitovasti sopinut CMR-yleissopimuksen soveltamisesta.

4 Mitä on vakuutettu

4.1 Toiminnanvastuu

Vakuutuksen kohteena on vakuutuksenottajan vahingonkorvausvelvollisuus, joka aiheutuu vakuutuksenottajan toiminnasta. Vakuutettu toiminta on merkitty vakuutuskirjaan tai sen liitteeseen.

4.2 Kuljetusvastuu

Kuljetusvastuuturva kattaa vakuutetulle syntyvän vahingonkorvausvelvollisuuden menettelystä tai laiminlyönnistä, joka tapahtuu vakuutussopimuksen voimassa ollessa tieliikenteen tavarankuljetuksessa tai huolinta-, varastointi- tai ahtaustoiminnassa. Kuljetusvastuuturvan tarkempi sisältö ja rajoitukset on kerrottu luvussa 5.3.

Kuljetusvastuuturvan piiriin kuuluvat vain kuljetukset, jotka ovat alkaneet vakuutuksen voimassa ollessa.

5 Vakuutusturva

5.1 Mitä toiminnanvastuu korvaa

Vakuutus korvaa vakuutuskirjassa mainitussa toiminnassa toiselle aiheutuneen henkilö- ja esinevahingon, joka todetaan vakuutuksen voimassaoloaikana vakuutuksen voimassaoloalueella ja josta vakuutuksenottaja on voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvastuussa. Vakuutus korvaa edellä mainituin perustein henkilölle aiheutuneen EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen 82 artiklassa tarkoitetun vahingon.

5.2 Toiminnanvastuun rajoitukset

5.2.1 Yleisten sopimusehtojen rajoitusten lisäksi toiminnanvastuu ei kata seuraavia vahinkoja

5.2.2 Tahallisuus tai törkeä huolimattomuus

Vahinko aiheutuu vakuutuksenottajan tai muun vakuutetun kuin työntekijän tahallisuudesta tai törkeästä tuottamuksesta.

5.2.3 Vahinko itselle

Vahinko aiheutuu vakuutuksenottajalle itselleen tai tähän vakuutukseen sisällytetyille toiselle vakuutetulle.

5.2.4 Työntekijän vahinko

Vahinko aiheutuu vakuutuksenottajan työntekijälle tai häneen rinnastettavalle.

Vakuutus korvaa kuitenkin vahingon siltä osin kuin se ei kuulu lakisääteisen tapaturma- tai liikennevakuutuksen piiriin tai vastaavan ulkomaisen vakuutuksen piiriin.

Vakuutus ei kata työnantajavastuuta (employer's liability) Suomen ulkopuolella.

5.2.5 Sopimuksesta johtuva vahinko

Korvausvastuu perustuu sopimukseen, sitoumukseen, lupaukseen tai takuuseen eikä korvausvastuuta olisi ilman näitä sitoumuksia. Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka johtuu sopimusvelvoitteen täyttämättä jättämisestä tai puutteellisesta täyttämisestä.

5.2.6 Vastuu täytäntöönpanoapulaista

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, jonka on aiheuttanut vakuutuksenottajan alihankkija, aliurakoitsija tai muu sopimusosapuoli.



5.2.7 Taloudellinen vahinko

Kysymyksessä on tappio, menetys tai muu sellainen vahinko, joka ei ole yhteydessä henkilö- tai esinevahinkoon. Taloudellisena vahinkona pidetään myös atk-ohjelmien, tiedostojen, tietojen sekä muiden tietotalenteiden tuhoutumista, katoamista tai muuta toimimattomuutta.

5.2.8 Pohjavesivahinko

Vahingon syynä on pohjaveden korkeuden muuttuminen

5.2.9 Tiedossa ollut tapahtuma

Tapahtuma, josta vakuutuksenottaja oli tietoinen tai hänen olisi pitänyt olla tietoinen vakuutuksen voimaan tullessa.

5.2.10 Sakko

Kysymyksessä on rangaistusluonteinen korvaus (esim. Punitive Damage), sakko, sopimussakko tai muu sen kaltainen seuraamus riippumatta siitä keneen ne kohdistuvat.

5.2.11 Käsiteltävän, huolehdittavan tai muutoin haltuunotetun taikka -uskotun omaisuuden vahinko

Vahinko kohdistuu omaisuuteen, joka vahingon aiheuttaneen teon tai laiminlyönnin tapahtuessa oli vakuutuksenottajan tai tämän työntekijän

- hallussa, lainassa tai muutoin hänen hyödykseen käytettävänä
- tai jonkun muun tämän lukuun valmistettavana, asennettavana, säilytettävänä, kuljetettavana tai muulla tavoin käsiteltävänä, huolehdittavana tai toiminnan kohteena
- suojaus- tai vahingontorjuntavelvoitteen alaisena, kun otetaan huomioon vakuutuksenottajan toiminnan tai vahinkoa aiheuttaneen työsuorituksen luonne tai sen välitön vaikutuspiiri.

5.2.12 Maa-, ilma- tai vesiliikennevahinko

Vahinko aiheutuu

- moottoriajoneuvon tai moottorikäyttöisen laitteen käyttämisestä liikenteeseen liikennevakuutuslain tai vastaavan ulkomaisen lain mukaisesti. Jos vastaava ulkomainen lainsäädäntö puuttuu, vakuutuksesta ei korvata vahinkoa, joka aiheutuu moottoriajoneuvon tai moottorikäyttöisen laitteen liikenteeseen käyttämisestä, kun vakuutetulta vaaditaan korvausta edellä mainitun laitteen omistajana, haltijana tai kuljettajana. Vakuutuksesta korvataan kuitenkin Suomessa sattunut liikennevakuutuslain 40 § 2 momentissa mainittu liikennevakuutuksesta korvaamatta jäävä liikennevahinko, joka on aiheutunut ajoneuvon omistajan tai haltijan muulle kuin ajoneuvossa olevalle omaisuudelle. Vakuutuksesta korvataan myös liikennevakuutuslain 42 §:ssä mainittu liikennevakuutuksesta korvaamatta jäävä liikennevahinko, kun se on aiheutunut kuormauksen, kuorman purkamisen tai muun työsuorituksen aikana

- ajoneuvon ollessa liikkumattomana ajoneuvon omistajalle, kuljettajalle tai muulle henkilölle, joka suorittaa tässä tarkoitettua työtä.
- työsuorituksen kohteena olevalle omaisuudelle taikka tähän toimintaan osalliselle toiselle ajoneuville.

Vakuutuksesta ei tämän ehtokohdan mukaan kuitenkaan korvata

- vakuutetun nostotoiminnan kohteena olleelle, hinattavana tai kuljetettavana olleelle omaisuudelle aiheutunutta vahinkoa.
- henkilövahinkoa siltä osin kuin se korvataan vakuutuksenottajan työtapaturma- ja ammattitaitilain mukaisen vakuutuksen perusteella
- vahinkoa, jota vakuutuksenottaja ei ole tuottamuksellaan aiheuttanut.

- ilma-aluksen käyttämisestä ilmailuun, kun vakuutuksenottajalla on velvollisuus korvata vahinko ilma-aluksen omistajana, haltijana, käyttäjänä, ilma-aluksessa tehtävää suorittavana tai tämän työnantajana

- rekisteröitävän aluksen tai rekisteröitävän veneen käytöstä.

5.2.13 Ympäristövahinko

Vahinko aiheutuu

- tärinästä, melusta, lämmöstä, hajusta, valosta, säteilystä, savusta, noesta, pölystä, höyrystä tai kaasusta
- ilman, maaperän, rakennuksen, vedenottamon, vesistön tai pohjaveden saastumisesta tai pilaantumisesta taikka
- muusta vastaavasta häiriöstä.

Vakuutus korvaa kuitenkin Yhdysvaltoja ja Kanadaa lukuun ottamatta vahingon, jonka syynä on äkillinen ja odottamaton tapahtuma edellyttäen, että vahinko on todettu kuuden (6) kuukauden sisällä vahingon aiheuttaneesta tapahtumasta.

Tapahtuma ei ole äkillinen ja odottamaton kun se perustuu esimerkiksi

- hitaaseen tai vähitellen tapahtuvaan vaikutukseen
- toistuviin tapahtumiin
- jatkettuun tekoon tai laiminlyöntiin.

Välittömästi uhkaavan vahingon torjuntakuluja korvataan vain tilanteissa, joissa välitön vaara uhkaa jonkun muun kuin vakuutuksenottajan omaisuutta esimerkiksi ympäristöä pilaavien aineiden kulkeutuessa pohjaveden tai maaperän kautta omalta maalta muualle.

Korvattavia toimenpiteitä ovat vain ne välttämättömät toimenpiteet, joilla vakuutuksesta korvattavan jonkun toisen omaisuutta uhkaavan vahingon välitön uhka on saatu poistetuksi.

Ympäristövahingon satuttua voidaan joutua tekemään välittömän vaaran torjuntaa laajempia toimenpiteitä syntyneen tilanteen loppuun hoitamiseksi. Näitä voivat olla esimerkiksi saastuneiden maamassojen kuljettaminen, syntyneiden ongelmajätteiden hävittäminen tai neutralointi. Näistä syntyneitä kustannuksia ei korvata vastuuvakuutuksesta torjuntakuluina siinä määrin tapauksessa, että ne perustuvat viranomaisten pakottavien määräysten mukaisiin toimenpiteisiin.



5.2.14 Kosteus- ja tulvavahingot

Vahinko aiheutuu

- kosteudesta tai vedestä,
- sadeveden, sulamisveden tai viemäri-vesien aiheuttamasta tulvimisesta joko suoraan tai viemärien, kaivojen, kourujen, ojen taikka vastaavien täyttymisen seurauksena.

Vakuutus korvaa kuitenkin Yhdysvaltoja ja Kanadaa lukuun ottamatta vahingon, jonka syynä on rakennukseen tai laitteeseen äkillisesti ja odottamattomasti syntynyt vika tai puute edellyttäen, että myös vahingon syntyminen on tapahtunut äkillisesti, odottamattomasti ja nopeasti, ja vahinko todetaan viimeistään 30 päivän kuluessa kosteuden tai tulvimisen alkamisesta.

Mikäli vahingon syynä on vakuutuksenottajan työsuorituksessa tapahtunut asennus- tai työvyrhe, on korvaamisen edellytyksenä lisäksi se, että vahinko on todettu kahdentoista kuukauden kuluessa asennus- tai työvyrheen tekohetkestä.

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoa kun vian tai puutteen tai itse vahingon syntyminen perustuu esimerkiksi

- hitaaseen tai vähitellen tapahtuvaan vaikutukseen kuten ruostumiseen, jäätymiseen tai tukkeutumiseen
- toistuviin tapahtumiin
- jatkettuun tekoon tai laiminlyöntiin
- vesi- ja viemäriputkien alimitoitukseen

5.2.15 Homesienivahinko

Vakuutus ei korvaa sieni- home- tai bakteerikasvustoista aiheutunutta vahinkoa, joka on seurausta pysyvistä olosuhteista, kuten rakennustavasta, suunnittelu- tai rakennusvirheestä, korjaustyöstä taikka rakennuksen tai rakenteen muusta ominaisuudesta.

Lukuun ottamatta sadeveden tai sulamisvesien tulvimista vakuutus korvaa kuitenkin vahingon, jossa vahingon aiheuttanut sieni-, home- tai bakteerikasvusto on seuraus äkillisestä tai odottamattomasta tapahtumasta taikka rakennukseen tai laitteeseen äkillisesti ja odottamattomasti syntyneestä viasta tai puutteellisuudesta edellyttäen, että vahinko on todettu kuuden (6) kuukauden sisällä vahingon aiheuttaneesta tapahtumasta taikka viasta tai puutteesta.

5.2.16 Tulityöt

Vakuutus ei korvaa esinevahinkoja, joiden syynä on palo, noki tai räjähdys ja jotka ovat seurausta sellaisesta tulityöstä, jonka suorittajalla ei ole Finanssialan Keskusliiton ja Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön hyväksymää tulitöiden turvallisuuskoulutusta ja voimassaolevaa henkilökohtaista tulityökorttia.

Tulitöitä ovat työt, joissa esiintyy kipinöitä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja joista aiheutuu palonvaaraa. Esimerkiksi sellaiset työt, kuten hitsaus, poltto- tai laikkaleikkaus ja metallien hionta sekä työt, joissa käytetään kaasuliekkiä, muuta avotulta tai kuumailmapuhallinta.

5.2.17 Avainten katoaminen

Vakuutus korvaa vahingontorjuntakuluina toisen käytössä olevien tilojen avaimen tai muun vastaavan välineen katoamisen seurauksena syntyneitä sarjoitus- tai uusimiskuluja, mikäli on ilmeistä että avain on sellaisen hallussa, jolla ei ole siihen oikeutta ja tämän seurauksena tiloissa olevaa toisen omaisuutta uhkaa välitön vaara. Jos vahinko aiheutuu avaimen katoamisesta, omavastuu on 25 prosenttia vahingon määrästä. Omavastuu on kuitenkin vähintään vakuutus kirjassa mainitun omavastuun määrä. Enimmäiskorvausmäärä vahinkotapahtumaa kohti on 100 000 euroa.

5.2.18 Muu vastuuvakuutus

Vakuutus ei korvaa vahinkoa siltä osin kuin se korvataan vakuutuksenottajan muusta voimassa olleesta vastuuvakuutuksesta

5.2.19 Määräysvalta

Vahinko aiheutuu yritykselle tai yhteisölle, joka enemmistöomistuksen perusteella tai muutoin kuuluu vakuutuksenottajan kanssa samaan määräysvaltaan.

5.2.20 Virheellinen tai puutteellinen työsuoritus

Kysymyksessä ovat virheellisen tai puutteellisen työsuorituksen korjaamisesta tai uudelleen suorittamisesta aiheutuneet kustannukset.

Rajoitus koskee koko työsuoritusta, vaikka virhe tai puutteellisuus johtuisikin vain osasta työsuoritusta riippumatta siitä, onko työsuoritus luovutettu vai ei.

5.2.21 Konsulttivahinko

Vahinko aiheutuu toiselle suoritettujen tutkimuksen, laskelman, piirustuksen, selvityksen, työselityksen, arvioinnin, ohjelmoinnin, tarkastuksen, valvonnan tai muun konsulttitehtävän virheellisyydestä tai laiminlyönnistä.

5.2.22 Lentotoimintaan liittyvä vahinko

Vakuutus ei korvaa ilma-alukselle aiheutettuja vahinkoja, eikä vahinkoa, joka on seuraus lentoliikenteestä, ilma-aluksesta, ilma-aluksen huollosta tai lentokenttätoiminnasta mukaan lukien lentotankkaukset, lennonjohdon toiminta taikka rakennus- tai korjaustyö lentokentän alueella.

5.2.23 Asbestivahinko

Henkilövahinko aiheutuu asbestista tai kvartsipölystä.

5.2.24 Tupakasta aiheutunut vahinko

Henkilövahinkoa, joka aiheutuu altistumisesta tupakansavulle, tupakka- tai nikotiinituotteelle, sähkötupakalle, sähkötupakka- ja nikotiinesteille tai muulle vastaavalle tuotteelle.



Toiminnanvastuuvakuutuksen ehdot

5.2.25 Tuotevastuuvahinko

Vahingon aiheuttaa vakuutusnottajan elinkeinotoiminnassa liikkeelle laskema tuote.

Vakuutus korvaa kuitenkin vahingon, joka aiheutuu vakuutusnottajan ylläpitämässä työpaikkaruokailussa käytetystä elintarvikkeesta.

5.2.26 Tuotteen vahinko

Vahinko aiheutuu myydylle tuotteelle, jota ei ole vielä luovutettu, tai luovutetulle tuotteelle, kun vahingon syynä on tavaran oma ominaisuus, virheellisyys tai puutteellisuus.

5.2.27 Potilas- ja lääkevahingot

Vahinko

- aiheutuu hoitovirheestä Suomen ulkopuolella,
- aiheutuu lääkkeestä tai kuuluu lääkevahinkovakuutuksen piiriin
- on potilasvakuutuslaissa (948/2019) tarkoitettu henkilövahinko riippumatta siitä, kuka tai mikä vahingon on aiheuttanut

Vakuutus korvaa kuitenkin eläimelle tarkoitettua lääkettä eläimelle aiheutuneet vahingot.

5.2.28 Räjähdytystyö

Vahinko johtuu vieraalla työvoimalla tai toiselle suoritetusta räjäytystyöstä tai siitä aiheutuvasta maanpainumasta tai maansiirtymästä.

5.2.29 Öljynporauslautta

Vahinko, jonka korvausvelvollisuus perustuu vakuutetun omistamaan tai operoimaan merellä sijaitsevaan öljylähteeseen tai öljynporausvälineistöön.

5.2.30 Vaaralliset tapahtumat

Vakuutus ei korvaa seuraavissa tapahtumissa aiheutuvia vahinkoja

- auto-, moottoripyörä- ja moottorivenekilpailut ja -näytökset
- lentokilpailut ja -näytökset

5.2.31 Rakennuttajan vastuu

Vakuutus ei korvaa vahinkoa, joka liittyy toimimiseen rakennuttajana uudisrakentamisessa tai vastaavassa käyttötarkoituksen muutosta edellyttävässä rakentamisessa, ellei vakuutettu toiminta ole rakennuttaminen.

5.3 Vakuutuksen laajennukset ja niitä koskevat erityiset rajoitukset

5.3.1 Haltuun otettu omaisuus

Käsiteltävän, huolehdittavan tai muutoin haltuunotetun taikka -uskotun omaisuuden vahinkoa koskevasta rajoituksesta poiketen vakuutus korvaa myös vahingon, joka aiheutuu

- vieraalle omaisuudelle, jonka vakuutusnottaja on ottanut haltuunsa vakuutettuun toimintaan liittyen säilyttääkseen, käsiteltäväkseen, kuljettaakseen
- kiinteistölle tai huoneistolle, jonka vakuutusnottaja on vuokrannut toimintaansa harjoittamiseksi (vuokralaisvastuu). Vuokralaisvastuu kattaa vakuutusnottajan korvausvastuun vuokralaisena vuokratulle kiinteistölle tai huoneistolle aiheutetuista vahingoista. Vakuutus on toissijainen omaisuusvakuutukseen nähden.
- vieraalle omaisuudelle, joka on vakuutusnottajan vakuutettuun toimintaan liittyen työn kohteena valmistettavana, asennettavana tai korjattavana.

Vakuutus ei kuitenkaan korvaa vahinkoa,

- joka syntyy toiminnan harjoittamiseen tarvittavalle ja tarkoitettulle vuokratulle, liisatulle tai lainatulle koneelle tai laitteelle lukuun ottamatta tilapäisesti lainattua konetta tai laitetta
- joka syntyy muulle toiminnan harjoittamiseen tarvittavalle ja tarkoitettulle kuljetusvälineelle kuin tilapäisesti lainatulle moottorityökoneelle, jota käytetään kuormaukseen tai kuorman purkamiseen. Vakuutus ei kuitenkaan korvaa vahinkoa, joka aiheutuu ajoneuvolle luvattomasta käyttöön ottamisesta, varkaudesta, murrosta tai sen yriyuksesta, irti päässeestä tuesta tai räjähdyksestä tai siitä, että asianmukaista ajokorttia tai ajo-oikeutta vailla oleva henkilö kuljettaa ajoneuvoa. Tähän ehtokohtaan ei sovelleta maa- vesi- ja ilmaliikennettä koskevaa rajoitusta.
- joka syntyy haltuunotetulle omaisuudelle normaalin käytön aiheuttaman kulumisen tai iän aiheuttaman vanhentumisen taikka muusta vastaavasta syystä
- joka syntyy valmistettavana, asennettavana tai korjattavana olevan kohteen välittömässä läheisyydessä olevalle sellaiselle omaisuudelle, joka oli vakuutusnottajan suojaus- tai vahingontorjuntavelvoitteen alaisena, edellyttäen, että tällaisen omaisuuden vahingoittuminen on väistämätön seuraus vakuutusnottajan työn suorittamisesta ja että vakuutusnottaja on laiminlyönyt suojaus- ja vahingontorjuntavelvoitteensa
- joka syntyy vakuutusturvan tarkoittamalle omaisuudelle sellaisista tekijöistä, teosta tai olosuhteista, joiden perusteella vahingoittuminen on ollut ennalta arvattavissa.
- joka syntyy hitaasti, pitkän ajan kuluessa
- jonka korvausvastuu perustuu varastointitoimintaan, ahtaustoimintaan tai tiekuljetussopimukseen, vastaavan ulkomaisen lain, CMR-yleissopimuksen, Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten mukaiseen rahdinkuljettajan vastuuseen tai yleisten satamaoperaatioehtojen mukaiseen vastuuseen
- joka syntyy vakuutusnottajan samankaltaisesta usein toistuvasta huolimattomuudesta
- kaupintavarastoon kuuluvalla tai muutoin myynnissä olevalle tai myydylle, vielä luovuttamattomalle omaisuudelle
- joka syntyy työvoimaa vuokralle ottavan yrityksen hallussa olevalle ulkopuoliselle omaisuudelle.

Vakuutus ei korvaa omaisuuden katoamista, joka johtuu tapahtumasta, joka ei voida määritellä.

Lukuun 5.3 mahdollisesti sisältyvät käsiteltävän omaisuuden, hoidettavan omaisuuden, säilytettäväksi otettujen pukimien ja käyttöesineiden, vartiointin kohteena olevan omaisuuden, kiinteistön tai kiinteistöä palvelevan laitteen, siirron tai noston kohteena olevan omaisuuden sekä



Toiminnanvastuuvakuutuksen ehdot

korjauksen tai huollon kohteena olevan omaisuuden erityisehdot ovat ensisijaisia tähän ehtokohtaan 5.3.1 nähden.

5.3.2 Ympäristövahingon korjaamiskustannukset

Vakuutus korvaa EU:n Ympäristövastuudirektiivin (2004/35/CE) mukaiset korjaamiskustannukset, jotka johtuvat toiminnan- tai julkisyhteisön vastuuvakuutuksesta korvattavasta äkillisestä ja odottamattomasta ympäristövahingosta.

Vakuutus on voimassa EU:n alueella. Suomen ulkopuolella tapahtuvista vahingoista korvataan enintään Ympäristövastuudirektiivin vähimmäisvaatimusten mukaiset kustannukset.

Vakuutus korvaa kustannukset toimivaltaisen viranomaisen edellyttämistä vahingon rajoittamis- tai ehkäisemistoimenpiteistä sekä ensisijaisista, täydentävistä ja korvaavista korjaamistoimenpiteistä, siten kuin ne on määritelty Ympäristövastuudirektiivissä.

Kustannukset korjaamistoimenpiteistä korvataan vain, mikäli vakuutusyhtiö on ne etukäteen hyväksynyt.

Vahinko- ja vakuutuskausikohtainen vakuutusmäärä tämän lisätuotteen mukaisissa vahingoissa on 500.000 euroa. Tämä vakuutusmäärä sisältyy toiminnan- tai julkisyhteisön vastuuvakuutuksen vakuutusmäärään.

Vakuutus ei kuitenkaan korvaa kustannuksia, jotka johtuvat vahingosta, joka

- aiheutuu kuljettamisesta
- liittyy lannoitteiden taikka mikrobiologisesti tai geneettisesti muunneltujen organismien leviämiseen
- aiheutuu toistuvasta päästöstä tai vuodosta
- aiheutuu liikkeelle lasketusta tuotteesta
- johtuu rakennustoiminnasta, toimimisesta varastoalueella tai liittyy viemärijärjestelmiin, siitä riippumatta, vastaako vakuutuksenottaja vahingosta vahingon aiheuttajana, toiminnan harjoittajana taikka kiinteistön omistajana tai haltijana.

Muilta osin noudatetaan yleisiä sopimusehtoja ja toiminnanvastuuvakuutuksen muita ehtoja sekä rajoituksia.

5.3.3 Kuljetusvastuu

5.3.3.1 Mitä vakuutus korvaa

Käsiteltävän, huolehdittavan tai muutoin haltuunotetun taikka -uskotun omaisuuden vahinkoa koskevasta rajoituksesta poiketen vakuutus kattaa vakuutuskirjassa ja tässä ehtodokumentissa mainituin rajoituksin vahingonkorvausvelvollisuuden, joka vakuutetulle syntyy

- huolinta- ja terminaalipitäjäntoiminnassa
- ahtaustoiminnassa
- tieliikenteen tavarankuljetuksessa tiekuljetussopimuslain tai CMR-yleissopimuksen perusteella
- varastointitoiminnassa varastointisopimuksen perusteella

Huolinta-, terminaalipitäjän- ja varastointitoiminnassa maksetaan kuitenkin aina enintään Pohjoismaiden Speditööriliiton yleisten määräysten (PSYM) viimeisimmän version mukainen korvaus.

Ahtaustoiminnassa maksetaan kuitenkin aina enintään Satamaoperaattorit ry:n Yleisten satamaoperointiehtojen mukainen korvaus.

Suoranaisen vahingonkorvausvelvollisuuden lisäksi korvataan

- oikeudenkäyntikulut kohdan Asianajo- ja oikeudenkäyntikulujen korvaamisen edellytykset ja vakuutetun velvollisuudet mukaisesti
- kohtuulliset pelastamiskustannukset, jotka aiheutuvat sattuneen tai välittömästi uhkaavan vahingon rajoittamisesta tai torjumisesta. Vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannuksia ovat kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että vakuutetun vastuulla oleva tavara on välittömässä vaarassa vaurioitua tai tuhoutua ja välittömän vaaran välttämiseksi tavaraa muun muassa vartioidaan, suojataan, siirretään, uudelleen kuormataan tai kuljetetaan lähimpään varastointipaikkaan.
- ylimääräiset kustannukset, jotka syntyvät vakuutetulle siitä, että hän on lähettänyt tavaran väärään paikkaan rajoittuen kyseisen tavaran arvoon ja joka tapauksessa enintään 50.000 euroon.
- tieliikenteen tavarankuljetuksessa vakuutuskirjaan merkittyjen rajojen puitteissa vakuutuksenottajalle aiheutuneet kohtuulliset lisäkustannukset, mutta korkeintaan 5.000 euroa, tavaran edelleen lähettämistä vastaanottajalle ja siihen välittömästi liittyvistä toimenpiteistä, kun kuljetus on keskeytynyt liikenneonnettomuuden tai ajoneuvon tai sen lisälaitteen teknisen vian vuoksi edellyttäen, että ajoneuvolla on voimassa oleva ajoneuvovakuutus Täyskaskoehdoin Ifissä, eivätkä mainitut kustannukset ole korvattavia siitä tai ajoneuvon liikennevakuutuksesta.

Yhteishaveri

Kuljetusvastuuturva kattaa vakuutuskirjassa ja tässä ehtodokumentissa mainituin rajoituksin vakuutetun vastuulle soveltuvan lain tai yleissopimuksen perusteella jäävän yhteishaverin osallistumismaksun, jollei vakuutettu ole oikeutettu saamaan tätä toimeksiantajaltaan tai tavaran omistajalta ja siltä osin kuin nämä kustannukset eivät ole korvattavia ajoneuvovakuutuksesta. Korvauksen saaminen tästä vakuutuksesta edellyttää lisäksi, että vakuutettu huolehtii Ifin mahdollisuudesta kohdistaa takaisinsaantivaatimus tavaran omistajaan tai tämän vakuutuksenantajaan toimittamalla kaikki tarvittavat tiedot asiassa ja kopiot tarvittavista asiakirjoista.

Kabotaasivastuu

Kuljetusvastuuturva kattaa vakuutuskirjassa ja tässä ehtodokumentissa mainituin rajoituksin vahingonkorvausvelvollisuuden, joka vakuutetulle syntyy kabotaasikuljetuksista Pohjoismaissa, Virossa, Latviassa ja Liettuassa, Saksassa, Ranskassa, Italiassa, Espanjassa, Portugalissa, Alankomaissa, Belgiassa, Luxemburgissa, Iso-Britanniassa, Irlannissa tai Kreikassa paikallisen lainsäädännön ja soveltuvien yleissopimusten mukaisesti, mikäli kabotaasikuljetus on suoritettu noudattaen paikallisia lakeja, viranomaismääräyksiä ja ohjeita. Tämän vakuutuksen perusteella suoritettava korvaus määräytyy kyseiseen kuljetustehtävään sovellettavan lain mukaisesti, mutta on enintään 17 erityistä nosto-oikeutta kilolta kyseessä olevan tavaran kokonaispainosta ja Saksan sisäisissä kuljetuksissa enintään 40 erityistä nosto-oikeutta tavaran bruttokiloa kohti. Viivästysvastuun osalta korvaus on enintään rahdin määrä ja Saksan sisäisissä kuljetuksissa enintään 3 kertaa rahdin määrä.

Kabotaasivastuu ei kata muuttokuljetuksia.



Toiminnanvastuuvakuutuksen ehdot

Kansainväliset muuttokuljetukset

Kuljetusvastuuturva kattaa vakuutus kirjassa ja tässä ehdodokumentissa mainituin rajoituksin vahingonkorvausvelvollisuuden, joka vakuutetulle syntyy kansainvälisessä muuttokuljetuksessa, kun vakuutettu on sitovasti sopinut toimeksiantajan kanssa Pohjoismaisen Speditööriliiton yleisten määräysten (PSYM) soveltamisesta. Mikäli näin ei ole sovittu, maksetaan vakuutuksesta korvaus kuitenkin enintään PSYM-määräysten viimeisimmän version mukaisesti.

Lämpötilan säätelyä vaativa tavara

Kuljetusvastuuturva kattaa vakuutus kirjassa ja tässä ehdodokumentissa mainituin rajoituksin vakuutetulle aiheutuvan vahingonkorvausvelvollisuuden vahingosta, joka on aiheutunut lämpötilan säätelyä vaativalle tavaralle. Jos vahinko on seurausta muusta seikasta kuin lämmönsäätölaitteessa (jäähdytys- / lämmityskone) ilmenneestä äkillisestä teknisestä viasta tai liikenneonnettomuudesta, sovelletaan vahinkoa korvattaessa vakuutus kirjalla mainittua erityisomavastuuta.

Hävittämis- ja poistamiskustannukset

Kuljetusvastuuturva kattaa vakuutus kirjassa ja tässä ehdodokumentissa mainituin rajoituksin enintään 40 000 euroon asti kuljetettavan tavarahan poistamisesta tai hävittämisestä aiheutuvat kustannukset, joita vakuutetulta vaaditaan tästä vakuutuksesta korvattavan, maantiekuljetuksen yhteydessä sattuneen vahingon vuoksi siltä osin kuin ko. kustannukset eivät ole korvattavia liikenne- tai ajoneuvovakuutuksesta. Korvaamisen edellytyksenä on lisäksi, että tästä on tapauskohtaisesti sovittu Ifin kanssa etukäteen.

5.3.3.2 Kuljetusvastuuturvan rajoitukset

Yleisten sopimusehtojen rajoitusten lisäksi kuljetusvastuuturva ei kata seuraavia vahinkoja

5.3.3.2.1 Vahinko itselle

Vahinko aiheutuu vakuutuksenottajalle itselleen tai tähän vakuutukseen sisällytetyille toiselle vakuutetulle.

5.3.3.2.2 Tiedossa ollut tapahtuma

Tapahtuma, josta vakuutuksenottaja oli tietoinen tai hänen olisi pitänyt olla tietoinen vakuutuksen voimaan tullessa.

5.3.3.2.3 Sakko

Sakkoa, sopimussakkoa, menettämisraamusta, viranomaisen takavarikoinnin tai muun sen kaltainen toimenpiteen tai määräyksen aiheuttama vahinko.

5.3.3.2.4 Muu vastuuvakuutus

Vakuutus ei korvaa vahinkoa siltä osin kuin se korvataan vakuutuksenottajan muusta voimassa olleesta vastuuvakuutuksesta.

5.3.3.2.5 Tahallisuus tai törkeä huolimattomuus

Kuljetusvastuuturvasta ei korvata vastuuta vahingosta, jonka vakuutuksenottaja tai se, josta hän vastaa, on aiheuttanut tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudella tai varomattomuudella taikka jos vahinko on seurausta siitä, että vakuutuksenottaja tai se, josta hän vastaa, on tahallisesti tai törkeästi huolimattomuudesta laiminlyönyt jäljempänä esitettyjen suojeluohjeiden noudattamisen.

Korvausta ei myöskään suoriteta tai sen määrää voidaan vähentää, jos kuljetusvälinettä on kuljetettu alkoholin tai muun huumaus- tai lääkeaineen vaikutuksen alaisena taikka muutoin on toimittu vastoin paikallisen lainsäädännön tai viranomaisten määräyksiä ja ohjeita, ja tämän voidaan katsoa vaikuttaneen vahingon syntyyn.

5.3.3.2.6 Muut yleiset rajoitukset

Kuljetusvastuuturvasta ei korvata vastuuta vahingosta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut

- ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta,
- ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus,
- ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite,
- radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus. Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin,
- sota tai sotatoimen tapaiset olosuhteet,
- terroriteko,
- lakko tai työnseisaus tai
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase.

Alla oleva ehtorajoitus on käänös kansainvälisesti käytetystä lausekkeesta LMA5403 - MARINE CYBER ENDORSEMENT (11 November 2019), jonka alkuperäinen englanninkielinen teksti on ensisijainen mahdollisessa ristiriitatilanteessa.

1. Kuljetusvastuuturva ei kata vahinkoa, menetystä, vastuuta tai kustannuksia, jotka ovat suoraan tai epäsuorasti aiheutuneet tai joihin on vaikuttanut minkä tahansa tietokoneen, tietokonejärjestelmän, tietokoneohjelmiston, haittakoodin, tietokoneviruksen, tietokoneprosessin tai minkä tahansa muun elektronisen järjestelmän käyttö, kun käyttö on tapahtunut vahingonaiheuttamistarkoituksessa.
2. Rajoitusta ei sovelleta kuljetusvastuuturvan muuten kattamiin riskeihin, jos kohdassa 1. tarkoitettujen laitteiden tai järjestelmien käyttö ei ole tapahtunut vahingonaiheuttamistarkoituksessa.



5.3.3.2.7 Kuljetusvastuuturva ei kata

- vahinkoa, joka kohdistuu rahaan tai arvopapereihin
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että tavaraa ei ole asianmukaisesti peitetty kuljetuksen tai ulkovarastoinnin aikana
- alkoholi- ja tupakkatuotteiden kuljetuksissa tulleja, veroja eikä muita vastaavia maksuja
- tiekuljetussopimuslain 5, 33, 35.2 tai 48 §:n vastuun laajennusta
- vastuun laajennusta, joka johtuu CMR yleissopimuksen 24 artiklan mukaisesta tavarankuljetuksen arvosta tai 26 artiklassa tarkoitettua erityisestä etuudesta
- tieliikenteen tavarankuljetuksessa vahinkoa, joka johtuu siitä, että kuljetus-, tulli- tai muita asiakirjoja puuttuu, asiakirjat ovat vajavaisia tai epäasianmukaisia, ne katoavat tai niitä ei käytetä oikein
- vahingonkorvausvelvollisuutta vahingosta, joka johtuu siitä, että kuljetusväline, kontti tai muu kuljetusyksikkö on jätetty vartioimatta taikka lukitsematta. Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle ajoneuvo on jätetty, on suljettu ja ympäri vuorokauden vartioitu.
- Kotimaan kuljetuksissa ajoneuvo voidaan tällaisen alueen puuttuessa pysäköidä tilapäisesti muulle valvotulle ja tällaiseen tarkoitukseen yleisesti käytetylle alueelle (kuten raskaan liikenteen odotusalue, rekkaparkki, tms.), mutta tällaisella alueella sattuneen murto- tai varkausvahingon johdosta maksettavasta korvauksesta vähennetään erityisomavastuu, joka on 25 % korvattavan vahingon määrästä, kuitenkin vähintään 2 000 euroa taikka vakuutuskirjaan merkitty tätä suurempi omavastuu.
- Kuljetuksissa ulkomailla pysäköintiin on käytettävä aina suljettua ja ympäri vuorokauden vartioitua aluetta. Ajoneuvoa ei muutoinkaan tule jättää ilman keskeytymätöntä silmälläpitoa muuta kuin kuljetustehtävän täyttämiseksi välttämättömä tulli- tai vastaavaa asiointia varten.
- Tällöinkin edellytetään, että ajoneuvo ja kuormatilat on lukittu ja ajonestolaitteet on kytketty toimintaan.
- vastuuta jälkivaatimuksen perimättä jättämisestä tai sitä koskevien lähettäjän ohjeiden laiminlyömisestä
- PSYM 2000 version 6 § 2 kappaleessa tai PSYM 2015 version 7 § 2 kappaleessa tarkoitettua aikalapauksen rikkomisesta aiheutuvaa vastuuta
- vastuuta PSYM:n mukaisen vastuun laajennuksesta, jonka vakuutusentittaja on eri sopimuksella ottanut kantaakseen
- vastuuta tavarankuljetuksesta alkuperäiskonossementtia vaatimatta
- vastuuta vahingosta silloin, kun vakuutettu on osittain tai kokonaan laiminlyönyt PSYM 2000 version 27 §:n C.3 -kohdan tai PSYM 2015 version 25 §:n A -kohdan mukaisen palo-, vesi- ja murto- ja vahingonkorvausvelvollisuutensa ja vahinko olisi ollut tuosta vakuutuksesta korvattava vaarallisten aineiden lähettäjän toimimiseen perustuvaa vastuuta
- PSYM:n määräyksiin perustuvan panttioikeuden tai lakiin perustuvan pidätysvoimien käytöstä johtuvaa vahingonkorvausvelvollisuutta
- vahingonkorvausvelvollisuutta johdosta aiheutuneita lisäkustannuksia huolinta-, varastointi-, ahtaus- tai terminaalipitäjän tehtävän täyttämiseksi
- varastoitavalle tavaralle sattuneita palovahinkoja eikä vesijohtojärjestelmien tai muiden järjestelmien vuotovahinkoja
- vahinkoa, joka johtuu siitä, että tavara on jätetty vartioimatta. Vartioinnilla tarkoitetaan sitä, että alue, jolle tavara on jätetty, on suljettu ja ympärivuorokauden vartioitu.
- varastointitoiminnassa aiheutuvia välillisiä vahinkoja, varallisuusvahinkoja eikä vahinkoja, jotka johtuvat viivästyisestä
- vahinkoa, joka aiheutuu varkaudesta, katoamisesta tai häviämisestä silloin, kun vahingonkorvausvelvollisuus ei voida yksilöidä tai tavarankatoaminen tai häviäminen todetaan vasta inventaarin yhteydessä
- Ellei muuta ole sovittu ja vakuutuskirjaan merkitty, Venäjän ja muiden IVY-maiden tieliikenteen tavarankuljetuksissa vahingonkorvausvelvollisuutta vahingosta tai kustannuksista, jotka aiheutuvat tavarankuljetuksesta muulle kuin rahtikirjaan merkitylle vastaanottajalle tai laiminlyönnistä varmistua vastaanottajan oikeudesta tavarankatoamiseen huolellisesti.
- Kuljetusvastuuturva ei sisällä PSYM 2000 version 27 §:n C.3 -kohdassa ja PSYM 2015 version 25 §:n A -kohdassa tarkoitettua palo-, vesi- ja murto- ja vahingonkorvausvelvollisuutta.

6 Vakuutusmäärä

Vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä on jokaisessa vahingonkorvausvelvollisuudessa vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana korvauksista, koroista, selvitys- ja oikeudenkäyntikuluista sekä välittömästi uhkaavan vahingon kohtuullisista torjuntakustannuksista. Välittömästi uhkaavan vahingon kohtuulliset torjuntakustannukset korvataan vaikka vakuutusmäärä ylittyisi, kun vakuutusentittaja on kuluttajaan verrattava elinkeinonharjoittaja (VakSL 3 §, 543/94).

Välittömästi uhkaavan vahingon kohtuullisilla torjuntakustannuksilla tarkoitetaan ainoastaan niitä toimenpiteitä, joilla poistetaan välitön toiselle aiheutuvan vahingon uhka, mutta ei tätä pidemmälle ulottuvia vahingon jälkitoimia, ellei vakuutusyhtiön kanssa erikseen toimenpiteistä sovit. Välittömästi uhkaavan vahingon kohtuullisista torjuntakustannuksista ympäristövahingoissa (katso tarkemmin vakuutusehtojen rajoituskohta Ympäristövahinko.)

EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisessa taloudellisessa vahingossa vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana on vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä, kuitenkin enintään 1 000 000 euroa yhdessä vahingossa ja yhden vakuutuskauden aikana.

Kuljetusvastuu

Vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä on jokaisessa vahingonkorvausvelvollisuudessa vakuutusyhtiön korvausvelvollisuuden ylärajana korvauksista, koroista, selvityskuluista sekä välittömästi uhkaavan vahingon kohtuullisista torjuntakustannuksista.

Välittömästi uhkaavan vahingon kohtuulliset torjuntakustannukset korvataan vaikka vakuutusmäärä ylittyisi.

Välittömästi uhkaavan vahingon kohtuullisilla torjuntakustannuksilla tarkoitetaan ainoastaan niitä toimenpiteitä, joilla poistetaan välitön toiselle aiheutuvan vahingon uhka, mutta ei tätä pidemmälle ulottuvia vahingon jälkitoimia, ellei vakuutusyhtiön kanssa erikseen toimenpiteistä sovit. Vakuutusmäärä on 1 000 000 euroa, ellei muuta ole sovittu ja vakuutuskirjaan merkitty.

7 Omavastuu

Jokaisessa vahingonkorvausvelvollisuudessa korvattavan vahingon määrästä vähennetään vakuutusyhtiön vakuutusyhtiön tai vakuutusyhtiön merkitty omavastuu. Omavastuu vähennetään myös välittömästi uhkaavan vahingon torjuntakustannuksista.



Kuljetusvastuun erityisomavastuut

Kuljetusvastuuturvan yhteishaveri- ja pelastamiskustannuksista ei kuitenkaan vähennetä omavastuuta

Törmäyksessä ajoradan yläpuoliseen esteeseen omavastuu on 25 % korvattavan vahingon määrästä.

Lämpöpötilän säätelyä vaativan tavarann vahingoissa omavastuu on 25% korvattavan vahingon määrästä, jollei vahinko ole seurausta lämmönsäätelylaitteen äkillisestä teknisestä viasta tai liikenneonnettomuudesta.

Omavastuu on näissä molemmissa tilanteissa kuitenkin aina vähintään valitun omavastuun suuruinen ja enintään 20 000 euroa.

Kuljetusvastuuturvan omavastuu on 600 euroa, ellei muuta ole sovittu ja vakuutuskirjaan merkitty.

8 Suojeluohjeet

Vakuutusyhtiön vakuutusehdoissa, vakuutuskirjassa tai muutoin kirjallisesti vahingon ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi antamia suojeluohjeita on noudatettava.

Tulitöiden suojeluohjeet

Tulitöitä ovat työt, joissa esiintyy kipinäintiä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja joista aiheutuu palonvaaraa. Tällaisia töitä ovat mm. kaas- ja kaarihitsaus, polttoleikkaus, laikkaleikkaus ja metallien hionta sekä työt, joissa käytetään kaasupoltinta, muuta avotulta tai kuumailmapuhallinta.

Tulityö on korvattava palovaarattomalla työmenetelmällä aina, kun se on mahdollista. Ennen tulityön aloittamista on huolehdittava, että työkohteen rakenteiden palovaarallisuus on tarkastettu. Syttyvät kohteet on suojattava ja syttyvä irtotavara on poistettava. Rakenteissa olevat aukot on suojapeitettävä ja raot on tiivistettävä. Kipinöiden ja roiskeiden kulkeutuminen ympäristöön sekä lämmön johtuminen rakenteiden sisään on estettävä. Avoliekkiä tai kuumaa ilmaa ei saa käyttää rakenteessa olevan aukon tai läpiviennin läheisyydessä eikä vaaka- ja pystyrakenteen yhtymäkohdassa siten, että avoliekki tai kuuma ilma pääsee tunkeutumaan rakenteen sisälle.

Tulityön saa aloittaa vasta, kun tulityöntekijä ja tulityövärtija ovat varmistaneet, että tulityöluvassa määrättyt turvatoimet on toteutettu.

Tulitöiden alkusammutuskalustoksi on varattava kaksi 43A 183BC -teholuokan käsiammutinta. Paikkaa on vartioitava työn aikana ja sen jälkeen vähintään tunnin ajan.

Vakuutuksenottajan on ennen tulitöiden aloittamista varmistettava, että tulitöiden turvallisesta tekemisestä on laadittu kirjallinen tulityösuunnitelma.

Tulityösuunnitelmassa on esitettävä:

- tulityöturvallisuudesta vastaava henkilö, joka ylläpitää tulityösuunnitelmaa ja huolehtii siitä, että tämän suojeluohjeen määräykset on mahdollista toteuttaa käytännössä
- henkilöt, joilla on oikeus myöntää tulityöluupa
- henkilöt, joilla on oikeus tehdä tulitöitä
- tulityössä tarvittavien suojausmateriaalien ja alkusammutuskaluston saatavuus sekä tulityövärtiön järjestyminen

Tulityössä on noudatettava tämän suojeluohjeen määräyksiä.

Kuljetusvastuuturvan suojeluohjeet

Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai sen, jonka puolesta he ovat korvausvastuussa, tulee noudattaa suojeluohjeita. Vakuutuksenottajan tulee huolehtia siitä, että hänen työntekijänsä, hänen käyttämänsä alirahdinkuljettaja tai muu apulainen on tietoinen tähän vakuutussopimukseen sovellettavista suojeluohjeista ja noudattaa niitä toiminnassaan.

Mikäli vakuutuksenottajan käyttämä alirahdinkuljettaja tai muu apulainen luovuttaa saamansa toimeksiannon edelleen jonkun toisen hoidettavaksi, tulee vakuutuksenottajan huolehtia siitä, että tieto sovellettavista suojeluohjeista siirtyy edelleen tehtävän varsinaiselle suorittajalle sekä että suojeluohjeiden noudattamisesta huolehditaan.

Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai sen, jonka puolesta he ovat korvausvastuussa, tulee noudattaa paikallisen lainsäädännön ja viranomaisten määräyksiä ja ohjeita sekä huolehtia siitä, että toiminnassa käytetyt kuljetusvälineet, ajoneuvot ja muut laitteet ovat katsastus- yms. turvallisuusmääräysten edellyttämässä kunnossa.

Vakuutuksenottajan on huolehdittava siitä, että sen käyttämillä alirahdinkuljettajilla tai muilla sen vastuulla toimivilla sopimuskumppaneilla on voimassaoleva ja riittävä kuljetus- ja/tai muu vastuuvakuutus.

Tieliikenteen tavarankuljetusta ja huolintatoimintaa koskevat suojeluohjeet

Tavara on kuljetettava kyseiselle tavaralle soveltuvalla kuljetusvälineellä.

Tavaraa ei saa kuormata likaiseen tai puutteelliseen kuljetusvälineeseen tai kuljetusyksikköön. Ennen irtotavaralastin kuormaamista on kuljetusyksikkö (säiliö/kontti) puhdistettava huolellisesti ja tarkistettava, että yksikköön ei jää jäänteitä edellisestä kuormasta. Tavara pitää kuormata, sijoittaa ja varmistaa niin huolellisesti, että se kestää kuljetuksen tavanomaiset rasitukset.

Autossa on oltava kiinteästi asennettu ohjauslukko tai muu laite auton luvattoman käytön estämiseksi. Rahdinkuljettajan on huolehdittava siitä, että ajoneuvon virta-avain tms. on purkamisen ja lastauksen aikana poissa ajoneuvosta. Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta muuta tarkoitusta varten, on ajoneuvon oltava valvottuna ja lukittuna.

Lähetys on tarkastettava ennen sen ottamista kuljetettavaksi. Jos lähettäjä luovuttaa puutteellisesti pakattua tai rikkinäistä tavaraa, joko kuljettajan tai hänen vaatimuksestaan lähettäjän on ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin lisävahinkojen torjumiseksi.



9 Velvollisuudet vahingon tapahduttua

9.1 Vahinkoilmoitus

Vakuutuksenottajan pitää tehdä vahinkoilmoitus vakuutusyhtiölle välittömästi, kuitenkin viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun hän on saanut tiedon mahdollisesta korvausvelvollisuudestaan.

Vakuutusturvan päättyessä pitää vahinkoilmoitus tehdä vakuutuksen voimassaoloaikana todetusta vahinkotapahtumasta yhden (1) vuoden kuluessa vakuutuksen päättymispäivästä.

Vakuutusyhtiö ei korvaa edellä mainittujen määräaikojen jälkeen ilmoitettuja vahinkoja.

9.2 Kuljetusvastuuvahinkoja koskevat määräykset

Tavarain vastaanottaminen

Kun vakuutuksenottaja tai hänen edustajansa ottaa vastaan tavarain, on tavarain kunto ja määrä tarkastettava. Vahingoittuneesta ja puuttuvasta tavarasta on tehtävä varauma kuljetusasiakirjoihin. Vakuutuksenottajan on myös ryhdyttävä muihin tarpeellisiin toimenpiteisiin turvataksaan itselleen tai päämiehelleen ja Ifille oikeuden vaatia korvausta siltä, joka on vastuussa vahingosta.

Matkan varrelle jäänyt tavara

Vahingoittumisen tai muun syyn vuoksi matkan varrelle jäänyttä tavaraa ei saa jättää vartioimatta tai ilman huolenpitoa.

Vahingon määrän selvittäminen

Korvauksen vaatijan tulee omalla kustannuksellaan osoittaa vahingon määrä ja laajuus sekä esittää tavarain kauppalasku, rahtikirja, lähetysluettelo, toimeksianto tai muut tarvittavat selvitykset, joilla on merkitystä vahingon määrän selvittämisessä. Tämän lisäksi korvauksen vaatijan pitää ilmoittaa muut vakuutettua etuutta koskevat vakuutukset.

10 Vahingon arviointia ja korvaamista koskevat säännöt

10.1 Yksi vahinkotapahtuma

Samasta tapahtumasta tai olosuhteesta aiheutuneet vahingot katsotaan yhdeksi vahinkotapahtumaksi riippumatta siitä, onko ne todettu yhden tai usean vakuutuskauden aikana.

Jos samaan vahinkotapahtumaan kuuluvat yksittäiset vahingot todetaan eri vakuutuskausien aikana, katsotaan ne kuuluviksi siihen kauteen, jonka aikana ensimmäinen vahinko on todettu.

10.2 Yhteisvastuullisuus

Jos usea on velvollinen yhteisvastuullisesti korvaamaan saman vahingon, vakuutus korvaa ainoastaan sen osan vahingosta, joka vastaa vakuutuksenottajan tai muun vakuutetun syyllisyyden määrää.

Ellei syyllisyyden määrää voida osoittaa, vakuutus korvaa enintään pääluvun mukaisen osuuden kokonaisvahingosta

10.3 Vakuutusyhtiön toimenpiteet

Saatuana vakuutuksenottajalta vahinkoilmoituksen ja muut vahinkotapahtumaan liittyvät tiedot vakuutusyhtiö

- selvittää, onko vakuutuksenottajalla tai muulla vakuutetulla vahingonkorvausvelvollisuutta ilmoitetusta, vakuutusehtojen mukaan korvattavasta vahinkotapahtumasta
- neuvottelee vakuutuksenottajan tai muun vakuutetun puolesta korvauksen vaatijan kanssa
- hoitaa tarvittaessa vakuutusehtojen mukaan korvattavasta vahinkotapahtumasta johtuvan, korvausvelvollisuutta tai vahingon määrää koskevan oikeudenkäynnin ja maksaa siitä aiheutuvat kohtuulliset ja välttämättömät kulut vakuutusmäärän rajoissa.

Vakuutuksesta korvataan asianajo- ja oikeudenkäyntikulut oikeudenkäymiskaaren ja oikeudenkäynnistä rikosasioissa annetun lain oikeudenkäyntikuluja koskevien oikeusohjeiden mukaisesti. Palkkion ja kulujen kohtuullisuutta määrättäessä otetaan huomioon riidanalaisen etuuden arvo, asian vaikeus ja laajuus sekä suoritetun työn määrä ja laatu. Välimiesmenettelyssä vakuutus ei korvaa välimiespalkkiota.

10.4 Asianajo- ja oikeudenkäyntikulujen korvaamisen edellytykset ja vakuutetun velvollisuudet

Asianajo- ja oikeudenkäyntikulujen korvaamisen edellytyksenä on, että

- vaatimus koskee vakuutusehtojen mukaan korvattavaa vahinkotapahtumaa
- vakuutuksenottaja ilmoittaa vakuutusyhtiölle välittömästi, jos vahingon selvittäminen edellyttää ulkopuolisen lakimiehen käyttämistä tai jos vahinko johtaa oikeudenkäyntiin
- vahinkoilmoitus on tehty vakuutusyhtiölle ennen oikeudenkäynnin alkamista
- vakuutusyhtiöllä on ollut mahdollisuus nimetä asianajaja, joka edustaa vakuutettua.

Vakuutuksenottajan tulee pyrkiä siihen, että vakuutusyhtiölle varataan tilaisuus vahingon määrän arvioimiseen sekä mahdollisuus myötävaikuttaa sovinnollisen ratkaisun aikaan saamiseen.

Vakuutuksenottaja on velvollinen omalla kustannuksellaan osallistumaan vahingon selvittelyyn, sekä hankkimaan ja valmistamaan tarpeelliset selvitykset ja tutkimukset, jotka ovat kohtuullisin kustannuksin vakuutuksenottajan saatavilla.

Vakuutusehtojen mukaan korvattavalla vahinkotapahtumalla tarkoitetaan sellaista vahinkotapahtumaa, joka ei ole vakuutukseen sovellettavien ehtojen rajoituskohdilla rajattu vakuutusturvan korvauspiiriin ulkopuolelle ja jonka vahingon määrä ilmoitetussa vahinkotapahtumassa on suurempi kuin vakuutuksenottajan omavastuu.



10.5 Erityiset määräykset

Jos vakuutuksenottaja tai muu vakuutettu korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, ei se sido vakuutusyhtiötä, ellei korvauksen määrä ja peruste ole ilmeisen oikea.

Jos vakuutusyhtiö on valmis maksamaan korvauksen vahingonkärsineelle korvauksen vakuutusmäärän rajoissa, mutta vakuutuksenottaja tai vakuutettu ei siihen suostu, ei vakuutusyhtiö ole velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä suorittamaan muita selvittelyjä asiassa.

Vakuutusyhtiöllä ei ole velvollisuutta korvata vahingonkärsineen sairaanhoitokustannuksia siltä osin kuin ne ylittävät julkisen terveydenhuollon yleisen maksuluokan mukaisen taksan.

10.6 Kuljetusvastuuturvaa koskevat erityiset säännöt

Korvaus ja tavarain takaisinsaaminen

Ifille on viipymättä ilmoitettava tavarasta, josta se on suorittanut korvauksen, jos tavara myöhemmin löytyy tai saadaan takaisin. Kun kokonaan korvatusta tavarasta on jäänyt jäljelle jotain, jolla on taloudellista arvoa, If voi halutessaan käyttää oikeuttaan määrätä tavarasta.

Ifin oikeus korvauksen takaisinhakemiseen

Kun If on suorittanut korvauksen, siirtyy sille oikeus vaatia korvausta vahingosta vastuussa olevalta. Jos vakuutuksenottaja vahingon tapahduttua tai sitä ennen tehdyllä sopimuksella on kokonaan tai osittain luopunut oikeudestaan kolmatta kohtaan, vapautuu vakuutusyhtiö vastuusta vastaavassa määrin. Silloin kun kolmannen henkilön vastuu perustuu tuottamukseen, Ifin takautumisoikeus ei edellytä törkeää huolimattomuutta.